

# PS 678

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARCEL CALTÍK			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ STANKO			
KONTRLOVAL	ING. MARCEL CALTÍK			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV OBJEKTU:	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KÁBELOVÝCH VEDENÍ		FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace pro územní řízení  
(DÚR)

### **SO 678**

## **ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DOKLADY .....</b>	<b>3</b>
2.1 GEODETICKÉ PODKLADY .....	3
<b>3. ROZSAH PŘÍLOH .....</b>	<b>3</b>
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1 STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
4.2 NAVRHOVANÝ STAV .....	3
<b>5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....</b>	<b>4</b>
<b>6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 678
Název objektu:	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany (710873) Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Tomáš Stanko
Zodpovědný projektant:	Ing. Marcel Caltík
Kontroloval:	Ing. Marcel Caltík

## 2. DOKLADY

### 2.1 Geodetické podklady

- ♦ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geo 2010
- ♦ Digitalizovaná *katastrální mapa dotčené části k.ú. Vratimov a Horní Datyně*

## 3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

01	Technická zpráva - SO 111	
02	Situace	M 1:500
03	Přehledové kabelové schéma	
04	Vzorové příčné řezy	

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Stávající stav

V místě budoucího nadjezdu jsou vedeny trasy následovných kabelových vedení:

- Závěsný optický kabel – 12vl.
- Dálkový kabel DK14 (DCKQYPY 7DM1,3+10DM1,3+4XV1,3+30DM0,9)  
a traťový kabel TTK8 (DKKOYPV 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2)
- Traťový kombinovaný kabel (TCEPKPFLEY 20XN0,8).
- 3x HDPE 40/33; DOK 36vl (SŽDC), DOK 72vl (ČD-T) a DOK 24vl (ČD-T / UPS).

Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakcí 3kV.

### 4.2 Navrhovaný stav

V rámci náhrady přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc dojde ke křížení se stávající železniční tratí.

Úpravu a převěšení závěsného optického kabelu je řešeno v objektu trakčního zařízení.

#### Přeložka DK14 a TTK8

Trasa dálkového a traťového kabelu je vedena ve vzdálenosti cca. 35 až 42m od osy koleje.

Stávající trasa by byla zasažena budováním nové opory nadjezdu. Z tohoto důvodu je třeba kabelová vedení přeložit do nové trasy.

Přeložku navrhujeme řešit od stávající spojky 02-3A v km (starý vypich pro releový domek) po stávající spojku 02-3 v km 204,531. Přeložku navrhujeme řešit celoplastovými náhradami pro stávající kabelová vedení. A to následovně:

Náhrada DK14: A-02YSTF(L)2YB2Y 4x4x1,3/17x4x1,3/30x4x0,9

Náhrada TTK8 (DK44): A-02YSTF(L)2YB2Y 4x4x1,3/12x4x1,3/18x4x0,9/6x4x1,0

Trasa přeložky je zřejmá z přílohy č.2. Délka přeložky je 217m a kabelová trasa se předloží o 30m. Na kabelech se vykonají potřebné měření před začátkem stavby i po ukončení stavby.

Z důvodu stejnosměrné elektrické trakce se musí v spojkách kovové pláště úplně odizolovat.

Na základě aktuálního využití a postrádatelnosti kabelů DK a TTK bude v následujícím stupni stavby ve spolupráci se správcem vedení přehodnocena nutnost řešení přeložky kabelových vedení.

### **Traťový kombinovaný kabel, optoroury a optické kabely**

V společné trase při kolejích jsou vedena opto-roury s optickými kabely a traťový kombinovaný kabel. V místě mostné podpěry jsou kabely uloženy ve vzdálenosti cca 9m od osy koleje.

Vzhledem k obsazení optických kabelů, není možné řešit jejich přerušení a překládku. Proto se opto-roury společně s TTK odkopou, odsunou blíže ke koleji a mechanicky ochrání.

V reléovém domečku je vyveden traťový kombinovaný kabel plným profilem v MIS rozvaděči na LSA rozpojovacích lištách. Protože se domeček ruší, tak se před domkem kabely propojí rovnou spojkou a kabelové závěry se demontují.

Na optických a metalických kabelech se vykonají potřebné měření před začátkem stavby i po ukončení stavby.

### **Zemní práce**

Z přiložených situací výkresu v měřítku je patrný rozsah zemních prací, který řeší kabelové trasy. Při pokládání sdělovací kabelizace do výkopu realizovaného v rámci tohoto PS se navrhuje výkop 50x120cm (minimální hloubka krytí 100cm), v místech možného kolize s následnými stavebními pracemi bude kabelizace uložena do betonových žlabů popř. zatažena do chrániček PE o průměru 160mm. Nad kabely bude uložena výstražná fólie modré barvy šíře 33cm. Při křížení s železniční tratí musí být krytí chráničky nejméně 1,5 m od pláň tělesa železničního spodku a chránička musí přesahovat na každou stranu od osy koleje nejméně 4m.

Při provádění zemních je nutno dodržovat ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Prostorové uspořádání a hloubka kabelové rýhy bude odpovídat předpisům a normám SŽDC S4, TŽN 34 2609, TŽN 37 5715 a ČSN 73 6005. Pro identifikaci podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy. Spojky budou označeny ball markem.

## **5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

SO 101	PŘELOŽKA SIL. III/03551
SO 201	MOST NA SIL. III/03551 PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV
SO 661	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 662	ÚPRAVA PROPUSTKU
SO 675	ÚPRAVA TZZ OLOMOUC – GRYGOV
SO 451	Veřejné osvětlení
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN

## **6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou součástí této technické zprávy – viz kapitola 4.6.